



WTC Veiligheidsplan – Deel I Algemeen

Wielertourclub Markelo

Wielertourclub Markelo (WTC Markelo) is een tourclub voor de recreatieve fietser. Als wielertourclub willen we het fietsen toegankelijk maken voor iedereen die regelmatig in groepsverband op zijn/haar niveau wil fietsen op een racefiets, gravelbike of mountainbike. In het streven naar actieve, sportieve fietsactiviteiten staat, naast sociale aspecten en fietsplezier, de veiligheid centraal. Met dit basisdocument (Deel I Algemeen) geven we de kaders en criteria aan waarbinnen we als wielertourclub willen omgaan met het veilig beoefenen van onze sport. In Deel II worden kenmerken, beoordeling en aanbevelingen gerapporteerd aan de commissie 'Veiligheid en Kwaliteit' met betrekking tot de uitvoering van het te organiseren wielersportevenement, op basis van een risico-inventarisatie.

1.0	Risico en veiligheid	2
2.0	Rol, taak, verantwoordelijkheid en bevoegdheden	2
2.1	Commissielid 'Veiligheid en Kwaliteit'	2
2.2	Veiligheidscoördinator	2
2.3	Verkeersregelaar	2
2.4	Tochtbegeleider	3
2.5	Voorrijder/wegkapitein of MTB-begeleider	3
2.6	MTB jeugdtrainer/-begeleider	3
2.7	Parcourswachter	3
2.8	Vrijwilliger	3
3.0	Veiligheidsaanbevelingen voor het organiseren van wielersportevenementen	4
3.1	Aanbevelingen voor het organiseren van een vrije toertocht (VT)	4
3.2	Aanbevelingen voor het organiseren van een MTB-wedstrijd ('Fun-klasse')	5
4.0	Gedragscodes en -regels tijdens groepstochten (GT)	6
4.1	Gedragscode voor wegrenners	6
4.2	Gedragscode voor mountain- en gravelbikers	7
4.3	Algemene gedragsregels voor het fietsen in een groep	7
5.0	Hoe te handelen bij calamiteiten	8
5.1	Hoe te handelen bij ongevallen met letsel	8
5.2	Hoe te handelen bij bijzondere weersomstandigheden	8
6.0	Veiligheidsrisico-analyse en aanbevelingen	12
7.0	Helmplicht	12
8.0	De praktijk	12
9.0	Begrippen, definitie en bron-documenten	14

Bijlagen:

1. veiligheidsrisico-inventarisatie
2. voorbeeld zone-indeling en aanrijroutes MTB
3. voorbeeld telefoonlijst



1.0 Risico en veiligheid

Voor de organisatie van een wielerevenement is het van belang de mogelijke risico's in het parcours te onderkennen en doelbewust maatregelen te nemen om dat te vermijden, of minimaal tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen.

Onzekere factoren daarin zijn het gedrag van de individuele deelnemer, de aanwezige kennis en vaardigheden binnen de toerclub en de aard en omstandigheden waaronder een wielersportevenement plaats vindt.

Het bestuur van WTC Markelo heeft de zorgplicht en verantwoordelijkheid om de veiligheid van de leden en deelnemers aan door hen georganiseerde wielersportevenementen te waarborgen.

Als lid van de NTFU conformeert het bestuur van WTC Markelo zich aan de regels en voorwaarden die daarvoor gelden, zoals vastgelegd in het 'NTFU-Wielersportreglement' en 'Handboek jeugd mountainbike' (zie 9.0 : Begrippen, definities en brondocumenten).

De hierin genoemde aanbevelingen zijn in dit veiligheidsplan overgenomen. Het plan richt zich op de organisatie en deelnemers van te organiseren toertochten en MTB-wedstrijden, maar is ook van toepassing op alle leden van de toerclub die in georganiseerd verband deelnemen aan een groepstocht (GT).

2.0 Rol, taak, verantwoordelijkheid en bevoegdheden

Het algemeen bestuur van WTC Markelo is organisator van wielersportevenementen voor racefiets, gravelbike en MTB. Een veilig verloop hiervan begint met een structurele en eenduidige aanpak van de organisatie door aanbevelingen, zoals vastgelegd in dit plan. De uitvoering van regels en afspraken die hieruit voortvloeien, zijn toebedeeld aan de verschillende rollen die hierbij zijn betrokken. Elk met specifieke taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. In dit hoofdstuk wordt dit kort samengevat.

2.1 Commissielid 'Veiligheid en Kwaliteit'

Het algemeen bestuur WTC Markelo organiseert een wielersportevenement en delegeert relevante veiligheidstaken aan de commissie 'Veiligheid en Kwaliteit'. Het commissielid is mede verantwoordelijk voor de opgestelde veiligheidsregels, -voorwaarden en afspraken zoals vastgelegd in dit veiligheidsplan, bewaakt de uitvoering en de naleving daarvan. Het commissielid is bevoegd in te grijpen indien de veiligheid in gedrang komt, eventuele sancties op te leggen en de toertocht af te gelasten indien de (weers-) omstandigheden dat vragen. Het commissielid rapporteert aan het algemeen bestuur.

2.2 Veiligheidscoördinator

De commissie 'Veiligheid en Kwaliteit' van WTC Markelo benoemt een veiligheidscoördinator. Deze heeft de taak om de veiligheidsaspecten van een te organiseren wielersportevenement vooraf op kritische wijze in kaart te brengen en aanbevelingen te doen om het veilig fietsen tijdens het evenement te waarborgen. Tevens is de veiligheidscoördinator voorafgaand en tijdens het evenement het centrale aanspreekpunt voor de veiligheid en calamiteiten tijdens een wielersportevenement. De veiligheidscoördinator heeft een advies-bevoegdheid en rapporteert aan de commissie 'Veiligheid en kwaliteit' binnen WTC Markelo. Hij/zij handelt namens de vereniging en is niet persoonlijk aansprakelijk. De veiligheidscoördinator is herkenbaar aan een hesje met het logo van WTC Markelo.

2.3 Verkeersregelaar

De commissie 'Veiligheid en Kwaliteit' kan, op aanbeveling van de veiligheidscoördinator, een of meerdere officiële verkeersregelaars*) inzetten tijdens een wielersportevenement om de beveiliging van gevaarlijke situaties tijdens de rit te faciliteren. Dit kan ook op aanwijzing van de instantie die de vergunning verleent.

De verkeersregelaar heeft als algemene taak het handhaven van de wet- en regelgeving. In het kader van een wielerevenement heeft hij/zij de taak om de verkeersveiligheid te waarborgen voor de weggebruikers en de verkeersstromen in goede banen te leiden.



Aanwijzingen van de verkeersregelaar dienen door de deelnemers verplicht te worden opgevolgd. De verkeersregelaars zijn herkenbaar aan een officiële hes of jas waar “verkeersregelaar” op staat.

*) volgens voorwaarden zoals vastgelegd in ‘Regeling verkeersregelaars 2009’

2.4 Tochtbegeleider

De commissie ‘Veiligheid en Kwaliteit’ kan een of meerdere tochtbegeleiders inzetten op gevaarlijke punten in de route. Deze begeleider dient de deelnemer te attenderen op gevaarlijke situaties, maar mag het verkeer niet regelen. Verder heeft de tochtregelaar toezicht op de naleving van de gedragscodes en de deelnemers daar op te attenderen als daar aanleiding voor is. De tochtbegeleider is herkenbaar aan een hesje met het logo van WTC Markelo.

2.5 Voorrijder/wegkapitein of MTB-begeleider

Het bestuur van WTC Markelo wijst voor elke groepstocht een voorrijder/wegkapitein of MTB-begeleider aan. Deze rol wordt periodiek in de WTC-agenda op datum en tijdstip vastgelegd.

De voorrijder/wegkapitein of MTB-begeleider stuurt de groep aan en ziet erop toe dat alle fietsers in de groep zich aan de (verkeers-)regels en gemaakte afspraken houden. Hij/zij bepaalt het tempo van de groep, is mede verantwoordelijk voor veiligheid tijdens de tocht en treedt bij pech of ongevallen op als coördinator. Ook heeft hij/zij de bevoegdheid maatregelen te nemen indien de omstandigheden kunnen leiden tot een calamiteit.

2.6 MTB Jeugdtrainer

De jeugdtrainer stuurt de groep aan en ziet erop toe dat alle fietsers in de groep zich aan de regels en gemaakte afspraken houden en is mede verantwoordelijk voor veiligheid tijdens de training en treedt bij pech of ongevallen op als coördinator. Ook heeft hij/zij de bevoegdheid maatregelen te nemen indien de omstandigheden kunnen leiden tot een calamiteit.

2.7 Parcourswacht

De parcourswacht wordt ingezet bij MTB-wedstrijden op een afgesloten parcours en heeft tot hoofdtaak de algehele veiligheid van de deelnemers, vrijwilligers en publiek te bewaken. De parcourswacht heeft daarnaast tot taak:

- deelnemers te ondersteunen als zich een valpartij voor doet
- ondernemen van actie bij een valpartij (veiligheidscoördinator waarschuwen, deelnemers attenderen, parcours vrij maken)
- controleren/herstellen van de parcoursafbakening
- controleren of de deelnemers het uitgezette parcours volgen
- controleren of een deelnemer geen geoorloofde actie pleegt of ongeoorloofd gedrag vertoont
- het geleiden van het publiek

De parcourswacht wordt ingedeeld op een bepaalde kritische positie in het parcours, meestal 1 of 2 per zone, afhankelijk van de situatie. Hij/zij heeft de bevoegdheid deelnemers en publiek aan te spreken op ongewenst of onsportief gedrag als de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt. De parcourswacht is herkenbaar aan een hesje met het logo van WTC Markelo. Voorafgaand aan de uitvoering van de taak wordt de parcourswacht geïnstrueerd door de veiligheidscoördinator.

2.8 Vrijwilliger

Vrijwilligers worden voorafgaand en tijdens een toerevenement of MTB-wedstrijd ingezet op een van de faciliterende taken. In het kader van de veiligheid onderscheiden we de volgende taken:

- opbouwen van het wedstrijdparcours, egaliseren van rijpaden, uitzetten van afzettingen en plaatsen van waarschuwingsborden
- uitzetten van de route(s): plaatsen van pijlen, linten en waarschuwingsborden volgens de richtlijnen van NTFU.
- routecontrole: het controleren van de route op bijzonderheden en aanwezigheid van pijlen, linten en waarschuwingsborden (wordt uitgevoerd op de dag van het evenement)



- verkeersbegeleiding: de toestroom van deelnemers en bezoekers op de dag van het evenement ordelijk laten verlopen en naar de juiste parkeerplaatsen verwijzen.
- begeleiden van EHBO'er naar plaats van ongeval
- catering-activiteiten: het voorbereiden, uitvoeren en afbouwen van voorzieningen t.b.v. de catering tijdens een wielerevenement, alsmede de uitvoering van de catering.
- opruimactiviteiten: het verwijderen van pijlen, linten, waarschuwingsborden, etc. en afvoer daarvan; opruimen van afval

De vrijwilliger is bevoegd deelnemers en bezoekers van het evenement aan te spreken en te waarschuwen, indien de veiligheid in het algemeen wordt gebracht of een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

De vrijwilliger draagt ter herkenning een hesje met het logo van WTC Markelo. Voorafgaand aan de uitvoering van hun taak wordt de vrijwilliger geïnstrueerd.

3.0 Veiligheidsaanbevelingen voor het organiseren van wielersportevenementen.

In dit hoofdstuk worden maatregelen en aanbevelingen en aangereikt om de risico's tijdens de toertocht (Vrije tocht) op de weg (race) of in het veld (MTB/Gravel) zoveel mogelijk te beperken en de veiligheid van de deelnemer en andere weggebruikers te waarborgen. Sinds 2023 is een nieuwe discipline toegevoegd aan de activiteiten, het organiseren van een MTB-wedstrijd op instapniveau ('fun-klasse'). Wat betreft de te nemen maatregelen om de veiligheid te waarborgen zijn een reeks van aanbevelingen aangereikt door de NTFU (Veiligheidshandboek Wielersport), die hierna zijn weergegeven.

3.1 Aanbevelingen voor het organiseren van een toertocht (Vrije tocht)

Het organiseren van een wielersportevenement, dat (deels) op de openbare weg zal worden verreden, vraagt extra aandacht om de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers te waarborgen. Omstandigheden en situaties wisselen namelijk voortdurend, en daarmee ook de aard en omvang van de risico's. Door het opvolgen van een reeks aanbevelingen en het nemen van maatregelen kunnen mogelijke risico's tot een aanvaardbaar niveau worden teruggebracht.

3.1.1 Maatregelen voorafgaand aan het evenement

1. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het advies om de richting van de route zoveel mogelijk rechtsom uit te zetten. Leg de route vast in een routeplan.
2. Wijs een veiligheidscoördinator aan binnen de tourclub. Deze veiligheidscoördinator is verantwoordelijk voor alle veiligheidsaspecten en aanspreekpunt voor de veiligheid en calamiteiten voorafgaand en tijdens het fietsevenement.
3. Maak (veiligheidscoördinator) een veiligheidsrisico analyse van de toertocht. Kijk kritisch naar de route en denk goed na over gevaarlijke punten in de route. Mogelijke risico's zijn te ondervangen door bijvoorbeeld borden te plaatsen of de route aan te passen.
4. Instrueer de uitzetploeg vooraf goed over het plaatsen van de pijlen, linten en borden
5. Plaats aanwijzingsborden bij risicovolle wegsituaties ('gevaarlijke kruising', 'gevaarlijke oversteek', 'gevaarlijke afdaling', etc.) op min. 50 m. voor het betreffende punt, rechts van de weg
6. Zorg voor tochtbegeleiders tijdens de rit. Geef ze een goede instructie vooraf en zorg dat men herkenbaar is door een hesje. Bij de instructie van de begeleiders is het van belang hen de opdracht te geven: maak deelnemers attent op de gevaarlijke situaties (zie 3.1.2/ 21-22)
7. Als een bepaalde gevaarlijke wegsituatie dit vraagt, dient een officieel opgeleide verkeersregelaar worden ingezet.
8. Zorg bij een MTB-/graveltocht voor een zone-indeling (zones: 5 km) en leg dit vast in het routeplan (zie bijlage 2)
9. Zorg er voor dat er goede aanrijroutes zijn voor de hulpdiensten (ambulance) en leg dit vast in een overzicht. Stel het overzicht beschikbaar aan de veiligheidscoördinator en de tochtbegeleiders.
10. Zorg voor voldoende uitrusting, kennis en vervoerscapaciteit voor EHBO-taken
11. Zet parkeerwachters in voor een veilige begeleiding van de deelnemers naar een parkeer gelegenheid. De parkeerwachters zijn duidelijk te herkenbaar door een hesje



12. Stel een lijst samen met de telefoonnummers van alle vrijwilligers en hun functie. Zorg dat deze lijst beschikbaar is op de start-/finish-locatie en bij de veiligheidscoördinator (zie bijlage 3).
13. Stel in de voor aankondiging het dragen van een goedgekeurde valhelm verplicht.
14. Zorg voor polsbandjes (deelnemers) met het nood-telefoonnummer
15. Zorg voor posters met de gedragscodes (NTFU)

3.1.2 Maatregelen op de dag van het evenement

16. Check de weersomstandigheden en overweeg zo nodig passende maatregelen (zie 3.3)
17. Controleer het parcours altijd voor aanvang van het evenement op (potentieel) gevaarlijke situaties en aanwezigheid van pijlen en borden
18. Verstrek een EHBO-kitje aan de controleurs en tochtbegeleiders
19. Reik het routeplan en telefoonnummer van de veiligheidscoördinator uit aan de vrijwilligers (zie bijlage 3)
20. Zorg dat het routeplan bij de start- en pauze-locaties duidelijk zichtbaar wordt opgehangen
21. Attendeer de deelnemer op veiligheidsaspecten en noodmaatregelen
22. Reik aan de deelnemer een polsbandje uit met het nood-telefoonnummer
23. Wijs de deelnemers bij de inschrijving op het dragen van een goedgekeurde valhelm
24. Wijs de deelnemers bij de start- en pauze-locaties op de gedragscodes door de poster met de gedragscodes op te hangen.

3.1.3 Maatregelen na het evenement

25. Evalueer elk evenement op de aspecten van veiligheid, ongevallen en bijzondere omstandigheden die hebben beïnvloed

3.2 **Aanbevelingen voor het organiseren van een MTB-wedstrijd ('Fun-klasse')**

Naast de veld- en toertochten voor de recreatieve deelnemer zien we een ontwikkeling bij wielclubs om ook in wedstrijdverband de MTB-sport te beoefenen. In 2022 is een regionale clubcompetitie gestart met het doel de competitieve mountainbiker op eenvoudige wijze kennis te laten maken met de wedstrijdsport. WTC Markelo organiseert in deze competitie een van de wedstrijden van deze z.g. 'fun-klasse'.

Het parcours waarop de wedstrijd wordt verreden wordt gekenmerkt door de verschillende soorten ondergrond, natuurlijke hindernissen en begroeiing. Door deze parcourskenmerken, die het wedstrijdverloop mede bepalen en de 'wedstijd-mindset' van de deelnemers, neemt WTC Markelo maatregelen om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen (samenvatting KNWU - Handboek Jeugd Mountainbike 2023).

3.2.1 Maatregelen voorafgaand aan het evenement

1. houdt bij het ontwerp van het parcours rekening met de lengte, moeilijkheidsgraad/intensiteit (in overeenstemming met de vaardigheden van de deelnemers in de betreffende categorie)
2. per leeftijd-categorie moet de deelnemer de parcours-ronde binnen een bepaalde tijd op veilige wijze kunnen afleggen.
3. hindernissen moeten door de deelnemers op een veilige manier genomen kunnen worden; moeilijke hindernissen moet men kunnen omzeilen door middel van een 'chicken-run'.
4. de startlocatie moet minimaal 5 m. breed en ca. 100m. lang zijn, daarna mag dat langzaam smaller worden
5. de startlocatie moet buiten het parcours worden gesitueerd
6. de ondergrond van de startvakken moet egaal en uit een gelijksoortige ondergrond bestaan
7. de finishlocatie moet op een rechte, vlakke of stijgende parcoursstrook liggen en vanaf ca. 50 m. voor, tot 20 m. na de finish ca. 4 m. breed zijn
8. direct na de finish moeten de deelnemers snel van het parcours afgevoerd kunnen worden



9. de verzorgings-/assistentiezone moet voldoende breed zijn zodat passerende deelnemers geen hinder ondervinden
10. in de ondergrond van het parcours mogen zich geen gevaarlijke, of uitstekende delen bevinden (denk bijv. aan boomstronken, takken, etc.) die letsel kunnen veroorzaken
11. baken het parcours voldoende af met behulp van afzetpaaltjes, linten en dranghekken; de afzetpaaltjes moeten een minimale hoogte van 80 cm. hebben, mogen geen scherpe uitsteeksels of een platte kop hebben (advies: aluminium of pvc met een ronde krul)
12. plaats op risicovolle plaatsen in het parcours stookkussens
13. zorg er voor dat er goede aanrijroute is voor de hulpdiensten (ambulance)
14. zorg voor een juiste locatie, uitrusting en kennis voor uitvoering van de EHBO-taken
15. zorg voor voldoende parcourswachten en plaats deze op kritische punten in het parcours (markeer de posities met een Letter/cijfer op betreffende positie naast het parcours)

3.2.2 Maatregelen op de dag van het evenement

16. inspecteer het parcours, voorafgaand aan de wedstrijd, op de uitvoering van de aanbevolen veiligheidsmaatregelen
17. voer voorafgaand aan de wedstrijd een materiaal- en fietscontrole uit (zie voor eisen : MTB reglement, art. 4.1.0.3901)
18. instrueer de parcourswachten en reik voor ieder een hesje uit
19. controleer de plicht voor het dragen van een helm (geldt voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd en/of inrijden en uitrijden op het parcours begeeft; zie ook 6.0)
20. een parcourswacht fietst achter de laatste deelnemer, nadat deze de bel voor de laatste ronde heeft gekregen. De parcourswacht informeert de jury dat het parcours vrij is.

3.2.3 Maatregelen na het evenement

21. evalueer elk evenement op de aspecten van veiligheid, ongevallen en bijzondere omstandigheden die hebben beïnvloed

4.0 Gedragscodes en –regels tijdens groepstochten (GT)

Van iedere deelnemer aan een georganiseerde groepstocht binnen de vereniging, voor zowel de disciplines race, MTB, als gravel, wordt verwacht zich aan de algemeen geldende verkeersregels te houden om de veiligheid van zichzelf en die van andere verkeersdeelnemers niet in gevaar te brengen. Om het 'veilig fietsen' te ondersteunen heeft de NTFU een gedragscode ontwikkeld om de deelnemers meer bewust te maken van het gedrag in het verkeer. Er is met verschillende aspecten rekening gehouden: milieu, veiligheid, wegenverkeerswet, beleefdheid.

WTC Markelo neemt de aanbevelingen van de NTFU over en maakt deze bekend aan hun leden en deelnemers van dit evenement.

4.1 Gedragscode voor wegrenners

1. Houd je aan de verkeersregels
2. Houd zichtbaar rekening met anderen in het verkeer
3. Fiets in kleine groepjes (max. 14 per groep, maar splits de groep in kleinere groepjes indien nodig)
4. Gebruik een fietsbel
5. Geef tijdig aan welke richting je gaat volgen
6. Blijf beleefd tegen andere weggebruikers
7. Rij altijd op het aangegeven fietspad
8. Passeer een fietser of wandelaar op gepaste snelheid
9. Volg aanwijzingen op van politie en/of verkeersregelaars
10. Gooi afval in een afvalbak



4.2 Gedragscode voor mountain- en gravelbikers

1. Fiets alleen daar waar het is toegestaan
2. Respecteer de natuur: plant en dier
3. Fiets in kleine groepjes (max. 12 per groep, maar splits de groep in kleinere groepjes indien nodig)
4. Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk
5. Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets
6. Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond
7. Maak geen onnodig lawaai
8. Laat geen afval achter

4.3 Algemene gedragsregels voor het fietsen in een groep

Veel ongevallen in een fietsgroep gebeuren vaak door onverwachte omstandigheden. Veel plotselinge uitwijkmanoeuvres en remacties zijn vaak oorzaak van valpartijen. Ook zijn niet alle fietsers op de hoogte van algemene regels die het veilig fietsen in een groep bevorderen. WTC Markelo heeft een verzameling regels opgesteld voor de veiligheid tijdens hun groepsritten.

We houden rekening met elkaar dus:

- Er wordt als groep gereden, dus: samen uit, samen thuis.
- Er wordt extra rekening gehouden met nieuwe deelnemers aan de groep.
- Als iemand het tempo niet aan kan laat men de betreffende persoon op de tweede rij fietsen en/of wordt het tempo aangepast.
- Bij een klim wordt er gewacht tot de laatste boven is.
- Bij pech wordt op elkaar gewacht.

Regels in de groep:

- Er wordt niet met losse handen gereden.
- Niet rijdend achterom kijkend een gesprek voeren.
- Niet mobiel bellen.
- Nooit abrupt van richting veranderen of remmen, maar langzaam uitrijden.
- Als men in de berm rijdt niet de weg/het fietspad weer oprijden maar rustig uitrijden en remmen.

Tekens in de groep:

- Als er gestopt moet worden geven de voorrijders een stopteken met de arm recht omhoog en roepen "STOP". De groep geeft het stopteken door naar achter.
- Als de weg vrij is, geven de voorrijders een teken met de arm omhoog naar voren wuivend en roepen "VRIJ". De groep geeft het teken door naar achter.
- Bij rechtsaf: voorrijder met arm rechts en roept "RECHTS". De groep geeft de roep door naar achter.
- Bij linksaf: voorrijder geeft dit aan met arm naar links en roept "LINKS". De groep geeft de roep door naar achter.
- Bij rechtdoor: voorrijder roept "RECHTDOOR". De groep geeft de roep door naar achter.
- Bij obstakel rechts van de weg of inhalen van mede weggebruiker: de voorrijders roepen duidelijk "VOOR". De groep geeft de roep door naar achter.
- Bij obstakel links van de weg of tegenligger: voorrijders roepen duidelijk "TEGEN". De groep geeft de roep door naar achter.
- Bij obstakels in of op het wegdek wordt luid de naam van het obstakel groepen en met de arm naar beneden naar het obstakel gewezen. De groep geeft de roep door naar achter.
- Wordt er "RITSEN" geroepen dan dient men achter elkaar te rijden. De groep geeft de roep door naar achter.



- Wordt er 'SMAL' geroepen dan dient men in 'halfsteensverband' (versprongen) te rijden waardoor men als groep minder wegbreedte inneemt. De groep geeft de roep door naar achter.
- Indien de groep wordt ingehaald (fietser, auto, o.i.d.) roep dan luid "ACHTER". De groep geeft de roep door naar voren.
- Zijn er technische problemen roep dan luid "LEK".

Tips voor de groep:

- De voorste fietsers 'waarschuwen' andere weggebruikers tijdig en vriendelijk.
- Blijf alert en geconcentreerd.
- Iedereen wordt geacht persoonlijke gegevens (identificatie) bij zich te dragen.
- Drink en eet op tijd maar wel op een rustig moment.
- Bij pech rijdt iedereen naar een veilige plek. Ga indien mogelijk van de weg of fietspad af.
- Vermijd bij clubritten zoveel mogelijk fietspaden in drukke toeristische gebieden.

5.0 Hoe te handelen bij calamiteiten

Tijdens een toertocht, groepstocht, jeugdtraining of wedstrijd kan zich een onverwachte situatie voordoen, dat letsel tot gevolg heeft. Regelmatig kunnen zich bijv. weersomstandigheden voordoen, die dit beïnvloeden. Het is dus van belang vroegtijdig een inschatting te maken van mogelijke risico's en daarvoor maatregelen te treffen. Maar niet voor alle situaties kan dit vooraf goed worden ingeschat en loopt het mis en ontstaat een calamiteit met soms flinke gevolgen. In dit hoofdstuk worden algemene aanwijzingen gegeven hoe te handelen in dergelijke situaties en aanbevelingen om dat zoveel mogelijk te voorkomen.

5.1 Hoe te handelen bij ongevallen met letsel

Ondanks alle aandacht voor veiligheid kan zich tijdens een rit een situatie voordoen, dat leidt tot een calamiteit, waardoor medische hulp noodzakelijk is. Hierna volgen algemene aanwijzingen wie en hoe in dergelijke situaties te handelen.

5.1.1 Niet levensbedreigende situaties (actie door de toerbegeleider, parcourswacht, wegkapitein/voorrijder of BPV-begeleider)

1. zorg eerst voor je eigen veiligheid
2. bepaal in overleg met de EHBO of een EHBO-er voldoende is of dat een ambulance moet komen. (Bij een vrije tocht: neem contact op met de huisartsenpost)
3. bel de veiligheidscoördinator op telefoonnummer xxxxxxxx.
4. geef duidelijk aan waar het slachtoffer zich bevindt.

5.1.2 Levensbedreigende situaties (actie door de toerbegeleider, parcourswacht, wegkapitein/voorrijder of BPV-begeleider)

1. zorg eerst voor je eigen veiligheid
2. bel het algemene alarm- nummer 112
3. geef duidelijk aan waar het slachtoffer zich bevindt en wat de verwondingen zijn
4. bel daarna de veiligheidscoördinator op telefoonnummer xxxxxxxx (vrije tocht en wedstrijd)

5.2 Hoe te handelen bij bijzondere weersinvloeden.

Sterk veranderende weersomstandigheden kunnen sterke invloed hebben op de veiligheid van de deelnemers aan een groeps- en toertocht, wedstrijd of jeugdtraining. Denk daarbij bijv. aan hevige neerslag, temperatuurwisseling, luchtvochtigheid, etc. Dreigende of veranderde omstandigheden vragen om specifieke en serieuze aandacht van de organisatie of begeleiders, omdat vaak sprake is van een combinatie van oorzaken.

Hierna zijn de belangrijkste risicokaders aangegeven en hoe daar dan na te handelen. Specifiek voor de jeugdtraining zijn ook de afwijkende kaders en aanbevelingen vastgelegd.

5.2.1 Extreem zomerse weersomstandigheden

Risico-gradatie <i>Toer- en groepstochten</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
Verhoogd risico we spreken van een ' verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Temp. > 26° C ▪ Luchtvochtigheid > 85% 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra waarschuwing ▪ Starttijd vervroegen ▪ Route aanpassen
Sterk verhoogd risico we spreken van een ' sterk verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Temp. > 28° C ▪ Luchtvochtigheid > 90% ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Route inkorten ▪ Extra verzorgingspunten ▪ Adviezen aan deelnemers ▪ Waarschuwborden ▪ Overweging om af te gelasten
Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico , als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ Temp. > 33° C ▪ (Dreigend) onweer 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
Beslissingsbevoegdheid <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toertocht: tourorganisatie ▪ Groepstocht: wegkapitein/voorrijder of MTB-begeleider 		

Risico-gradatie <i>MTB-jeugdtraining</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
Verhoogd risico we spreken van een ' verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Temp. > 26° C ▪ Luchtvochtigheid > 85% 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra begeleiding ▪ Starttijd vervroegen ▪ Trainingsintensiteit aanpassen
Sterk verhoogd risico we spreken van een ' sterk verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Temp. > 26° C ▪ Luchtvochtigheid > 87% ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra begeleiding ▪ Training inkorten ▪ Extra rustpauze inlassen ▪ Adviezen aan deelnemers ▪ Overweging om af te gelasten
Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico , als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ Temp. > 28° C ▪ Luchtvochtigheid > 90% ▪ (Dreigend) onweer 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
Beslissingsbevoegdheid <ul style="list-style-type: none"> ▪ MTB-jeugdtraining : MTB-trainer/-begeleiders (in samenspraak) ▪ MTB-wedstrijd: wedstrijdleider en wedstrijdjury 		

5.2.2 Extreem winterse weersomstandigheden

Risico-gradatie <i>Toer- en groepstochten</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
<p>Verhoogd risico we spreken van een 'verhoogd risico' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Temp. < -6⁰ C ▪ Luchtvochtigheid > 85% ▪ Lichte sneeuwval ▪ Harde wind > 6 Bf 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra waarschuwing ▪ Route aanpassen
<p>Sterk verhoogd risico we spreken van een 'sterk verhoogd risico' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Temp. < -8⁰ C ▪ Zeer harde wind > 8Bf ▪ Luchtvochtigheid > 90% ▪ Matige/zware sneeuwval ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Route inkorten ▪ Extra verzorgingspunten ▪ Adviezen aan deelnemers ▪ Waarschuwborden ▪ Overweging om af te gelasten
<p>Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico, als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ IJzel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
<p>Beslissingsbevoegdheid</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toertocht: tourorganisatie ▪ Groepstocht: wegkapitein/voorrijder of MTB-begeleider 		

Risico-gradatie <i>MTB-jeugdtraining</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
<p>Verhoogd risico we spreken van een 'verhoogd risico' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Temp. < -5⁰ C ▪ Luchtvochtigheid > 85% ▪ Lichte sneeuwval ▪ Harde wind > 4 Bf 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra begeleiding ▪ Training aanpassen
<p>Sterk verhoogd risico we spreken van een 'sterk verhoogd risico' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Temp. < -6⁰ C ▪ Zeer harde wind > 6Bf ▪ Luchtvochtigheid > 87% ▪ Matige/zware sneeuwval ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra begeleiding ▪ Training inkorten ▪ Overweging om af te gelasten
<p>Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico, als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ Temp. < -8⁰ C ▪ Luchtvochtigheid > 90% ▪ IJzel ▪ Zware sneeuwval 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
<p>Beslissingsbevoegdheid</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ MTB-jeugdtraining : MTB-trainer/-begeleiders (in samenspraak) ▪ MTB-wedstrijd: wedstrijdleader en wedstrijdjury 		

5.2.3 Zware weersomstandigheden

Risico-gradatie <i>Toer- en groepstochten</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
Verhoogd risico we spreken van een ' verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Harde wind > 6 Bf ▪ Regen-/hagelbuien 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra waarschuwing ▪ Starttijd uitstellen ▪ Route aanpassen
Sterk verhoogd risico we spreken van een ' sterk verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Zeer harde wind > 8Bf ▪ Heftige regen-/hagelbuien ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Route inkorten ▪ Adviezen aan deelnemers ▪ Waarschuwborden ▪ Overweging om af te gelasten
Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico , als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ (Dreigend) onweer 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
Beslissingsbevoegdheid <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toertocht: tourorganisatie ▪ Groepstocht: wegkapitein/voorrijder of MTB-begeleider 		

Risico-gradatie <i>MTB-jeugdtraining</i>	Risicokader	Maatregelen te overwegen
Verhoogd risico we spreken van een ' verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code geel (KNMI) ▪ Harde wind > 4 Bf ▪ Regen-/hagelbuien 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extra waarschuwing ▪ Starttijd uitstellen ▪ Training aanpassen
Sterk verhoogd risico we spreken van een ' sterk verhoogd risico ' indien een van de genoemde risicovolle situaties (risicokader) zich voor doet, of indien een combinatie van meerdere risicovolle situaties, die leiden tot een 'verhoogd risico', zich gelijktijdig voordoen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code oranje (KNMI) ▪ Zeer harde wind > 6 Bf ▪ Heftige regen-/hagelbuien ▪ Combinatie van risicokaders volgens gradatie 'verhoogd risico' 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Training inkorten ▪ Overweging om af te gelasten
Onacceptabel risico we spreken van een onacceptabel risico , als bij gegeven omstandigheden het onverantwoord is te gaan fietsen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Code rood (KNMI) ▪ (Dreigend) onweer 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afgelasten
Beslissingsbevoegdheid <ul style="list-style-type: none"> ▪ MTB-jeugdtraining : MTB-trainer/-begeleiders (in samenspraak) ▪ MTB-wedstrijd: wedstrijdleider en wedstrijdjury 		



6.0 Veiligheidsrisico-analyse

De veiligheidscoördinator draagt voor een te organiseren wielerevenement zorg voor een veilig verloop daarvan. Voorafgaand maakt hij/zij per evenement een veiligheidsrisico-analyse, dit omvat per evenement:

- een risico-inventarisatie voor de geplande routes (zowel voor de race, MTB/gravel, als het wedstrijdparcours)
- aanbevelingen om risico's te vermijden, c.q. tot een minimum te beperken
- rapportage van bevindingen en aanbevelingen

De veiligheidscoördinator ontvangt de geplande route van de tourcommissie in GPX-format en controleert die de route vervolgens op mogelijke risico's. De risico's kunnen in aard en mate van gevaar sterk uiteen lopen, maar het gemeenschappelijke karakter is dat op bepaalde punten in de route een gevaarlijke situatie kan ontstaan met mogelijk lichamelijk letsel tot gevolg. De veiligheidscoördinator brengt de risicovolle situaties in de route in kaart en doet aanbevelingen (plan van aanpak) om het risico te voorkomen of te beperken. Voor de inventarisatie van risico's tijdens een toertocht wordt gebruik gemaakt van een toetsingsmodel (zie bijlage 1). Risico's tijdens een MTB-wedstrijd worden getoetst aan de aanbevelingen, zoals vastgelegd in hoofdstuk 3.0.

De bevindingen en aanbevelingen worden gerapporteerd aan het commissielid 'Veiligheid en Kwaliteit' middels een rapportage volgens een standaard-format ('Veiligheidsplan - specifiek').

Op de dag van het wielerevenement controleert de veiligheidscoördinator of aan de veiligheids-voorwaarden en aanbevelingen in voldoende mate is voldaan. Deze controle voert hij/zij uit door de acties uit het 'Veiligheidsplan – specifiek' te doorlopen en af te tekenen.

Bij een onvoldoende afdekking van een betreffend risico neemt hij/zij passende maatregelen en rapporteert dit aan het commissielid 'Veiligheid en Kwaliteit'.

7.0 Helmplicht

Basisregel is dat vanuit de wegenverkeerswetgeving geen helmplicht bestaat. Wettelijk gezien is het dragen van een helm dus de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Op basis van het civiele recht is het echter wel mogelijk het dragen van een helm verplicht te stellen. WTC Markelo is voorstander van deze verplichting en stelt het dragen van een helm tijdens de clubritten en de door haar georganiseerde wielersportevenementen verplicht.

8.0 De praktijk

De ontwikkelingen in het maatschappelijk verkeer en de daardoor toegenomen zorgplicht die de vereniging heeft ten aanzien van haar eigen leden, vrijwilligers en de deelnemers aan onze evenementen, is het een voorwaarde om aan de aspecten van veiligheid en verantwoordelijkheid voldoende aandacht te besteden.

Dit plan geeft een opsomming van criteria, voorwaarden en aanbevelingen die men moet uitvoeren met het doel de veiligheid rond het wielersportevenement te waarborgen, maar het biedt geen garantie dat het in de praktijk altijd goed gaat. Als WTC Markelo realiseren we ons dat er diverse factoren een rol spelen die dit beïnvloeden. Maar met een structurele en doelbewuste aanpak kunnen we de risico's wel tot een aanvaardbaar niveau terug brengen. Het verdient aanbeveling de aanbevelingen in dit plan op te volgen en de volgende stappen te doorlopen.

Toertocht en wedstrijd

1. bepaal de route of wedstrijdparcours
2. volg de aanbevelingen op zoals vastgelegd in hoofdstukken 3 en 4 van dit plan
3. stel de route of wedstrijdparcours in GPX-format beschikbaar aan de veiligheidscoördinator
4. de veiligheidscoördinator maakt een risico-inventarisatie, veiligheidsanalyse en rapporteert de bevindingen
5. volg de aanbevelingen op en voer de maatregelen uit
6. evalueer na het wielersportevenement op de veiligheidscriteria en neem evt. maatregelen



Groepstocht

Elke groepstocht wordt geleid door een wegkapitein/voorrijder of MTB-begeleider, die vooraf is ingepland op de agenda.

De wegkapitein/voorrijder of MTB-begeleider:

1. bepaalt de route en het tempo van de groep
2. ziet er op toe dat de deelnemers zich aan de regels houden
3. handelt volgens de aanbevelingen (zie hoofdstuk 4.0)
4. evalueert na de tocht met de deelnemers

MTB-Jeugdtraining

De MTB-jeugdtraining wordt verzorgd door trainers/begeleiders die vooraf zijn ingepland op de agenda.

De jeugdtrainers:

1. bepalen de inhoud en uitvoering van de training
2. dragen zorg voor de uitvoering van de training volgens het vier-ogen-principe
3. zien er op toe dat de deelnemers zich houden aan de gedragscode en regels (zie hoofdstuk 4.2)

Dit veiligheidsplan komt in grote mate overeen met het veiligheidsbeleidsplan zoals dit wordt aanbevolen door de NTFU. Daarmee voldoet het v.w.b. de veiligheid aan de eisen van een 3*-evenement. Het verdient aanbeveling dit plan tweejaarlijks door de commissie 'Veiligheid en Kwaliteit' te toetsen op actualiteit en uitvoerbaarheid.



9.0 Begrippen, definities en bron-documenten

De gebruikte termen in dit veiligheidsplan zijn identiek aan de termen zoals gebruikt in het Wielersportreglement. Wielersportevenementen worden in het onderscheiden in verschillende disciplines naar aard en met een specifieke doel en regels. Wat betreft de aard van de evenementen onderscheiden we bij vereniging WTC Markelo de volgende disciplines en evenementen:

Discipline en vorm			Aard van evenement			
Discipline	Recreatief/ Toer	Wedstrijd 'Fun- klasse'	Vrije-tocht (VT en MT)	Groeps- tocht (GT)	Wedstrijd Individueel (WI)	Jeugdtraining (JT)
Wielrennen	x		X	X		
Mountainbiken	x		X	X		x
Mountainbiken		x			X	
Gravelbike	x		X	X		

Definities:

Wielersportevenement

Een wielerevenement is een georganiseerde gebeurtenis waarbij meerdere deelnemers betrokken zijn. De gebeurtenis is publiek als het gaat om de organisatie van een vrije tocht (toertocht) of wedstrijden, maar kan ook besloten zijn zoals een Groepstocht.

Commissielid 'Veiligheid en Kwaliteit'

Bestuurslid van WTC Markelo, die verantwoordelijk is voor de veiligheid, voorafgaand en tijdens door hun georganiseerde wielersportevenementen.

Vrije-tochten (VT)

Vrije-tochten zijn georganiseerde wielersportevenementen met een vaste afstand, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum en tussen vastgestelde tijdstippen en waarbij de deelnemers individueel een voorgeschreven route volgen (= georganiseerde toertocht met vrije inschrijving).

MTB-/Graveltochten (MT)

MTB-/Graveltochten zijn georganiseerde wielersportevenementen met een vaste afstand die grotendeels over onverharde wegen en paden voeren, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum en tussen vastgestelde tijdstippen en waarbij de deelnemers individueel een voorgeschreven route fietsen (= georganiseerde toertocht met vrije inschrijving, specifiek gericht op MTB en Gravel)

Groepstochten (GT)

Groepstochten zijn georganiseerde wielersportevenementen in groepsverband achter duidelijk herkenbare, tempo-bepalende voorrijders, die namens de organisatie zijn belast met de zorg voor de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers. De minimum leeftijd voor voorrijders is 18 jaar. Groepstochten volgen een voorgeschreven route, waarbij vanaf een vast punt wordt vertrokken, op een vastgestelde datum en een vastgesteld tijdstip, met een vaste afstand en die in gesloten groepsverband wordt gereden en waarvan de gemiddelde snelheid niet boven de 25 km/uur uitkomt (= trainingstochten, zoals georganiseerd binnen WTC Markelo)

Een GT kent minstens één pauze van minimaal 20 minuten. De af te leggen afstand voor of na een pauze is maximaal 80 kilometer.

Om veiligheidsredenen dient het aanbevelingen de groeps grootte te beperken tot max. 20 voor wielrenners (race) en tot max. 12 voor MTB/Gravel. Zijn er op basis van het aantal deelnemers meerdere groepen per discipline, dan heeft iedere groep zijn eigen voorrijder en dient voldoende afstand worden bewaard tussen die groepen.



Wedstrijd (WI)

Een MTB-wedstrijd ('Fun-klasse') is een georganiseerd wielersportevenement voor individuele deelnemers op een afgebakend parcours. Binnen deze wedstrijdklasse zijn de deelnemers onderverdeeld in leeftijdscategorieën en rijden een heat met een vastgesteld aantal minuten + 1 ronde.

Jeugdtraining (JT)

De WTC Markelo biedt jeugd t/m 16 jaar de gelegenheid om onder begeleiding van jeugdtrainers te komen trainen. Doelstelling is om wekelijks 1 keer te trainen waar de nadruk ligt op techniek, conditie en voornamelijk ontspanning en plezier. Elk kind is uniek en mag zijn zoals hij of zij wil zijn. Ieder kind kan dan ook op eigen niveau en tempo deelnemen aan deze trainingen en zo op een veilige en plezierige manier zich verder ontwikkelen in de wielersport.

Brondocumenten

Voor de samenstelling van dit veiligheidsplan is gebaseerd op volgende bron-documenten:

- NTFU Wielersportreglement 2011, artikel 3 'Algemene basiseisen voor Wielersport-evenementen'
- NTFU Wielersportreglement 2011, bijlage A 'Kwaliteitssysteem Wielersportevenementen'
- NTFU Wielersportreglement 2011, bijlage B 'Veiligheidshandboek Wielersport'
- KNWU Handboek Jeugd mountainbike 2023



Bijlage 1

Veiligheidsrisico-analyse

Voor de inventarisatie van risicovolle situaties is binnen de vereniging een toetsingsmodel (zie afb. 1) ontwikkeld om situaties op eenduidige wijze te beoordelen op aanwezige risico's en daaraan te koppelen maatregelen. Het wordt ingezet als richtlijn bij de beoordeling, maar is sterk situatie-afhankelijk. De veiligheidscoördinator heeft hierin een advies-bevoegdheid.

Risico-inventarisatie: toetsingsmodel									
Risicovolle situaties	Risicoprofiel								
	1. Invalende wegen	2. overzichtsgebied	3. spijlrijke s-cherpe bocht	4. obstakel materialen, e.d.	5. afwijkend wegprofiel	6. wegschikking	7. aanrijke afsluiting	8. gelijktijdige verkeersstromen (6)	
Gradatie van risico's									Verklaring
a. overzichtelijke situatie, met waarschuwing (1)	A	A	A	A	A	A	A	A	(1) waarschuwing door tekstbord, belijning, afzetting, stop- of knipperlicht, e.d.
b. overzichtelijke situatie, geen waarschuwing (1)	A	B	A	B	A	B	B	B	(2) belemmerd door bebouwing, begroeiing, etc.
c. overzicht (deels) belemmerd (2), met waarschuwing (1)	A	A	A	A	A	A	A	A	(3) wegdek; beton, asfalt of andere harde afwerklaag
d. overzicht (deels) belemmerd (2), geen waarschuwing (1)	B	B	B	B	B	B	B	B	(4) lichtbeschadigd door plaatselijke verzakking of gat in de afwerklaag
e. zeer onoverzichtelijke of risicovolle situatie	C/D	C/D	D	D	D	D	B/D	B/D	(5) ernstig beschadigd wegdek door gaten/sleuven op diverse plaatsen in de afwerklaag
f. onbeschadigd wegdek (3)					A		A		(6) combinatie van intensieve verkeersstromen
g. plaatselijk licht beschadigd (4)					A		A		- zoals Holterberg - t.h.v. Natuurmuseum en bezoekerscentrum-
h. over langere afstand licht beschadigd, o.a. klinenweg (4)					A		B		
j. plaatselijk ernstig beschadigd (5)					D		D		
Maatregelen (standaard; situatie-afhankelijk)									Algemeen: de Wegenverkeerswet 1994 is van toepassing <i>Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.</i>
Procedure risico-inventarisatie: * beoordeel wegsituatie ter plaatse * bepaal aard van risicovolle situatie * bepaal gradatie van risico * bepaal soort maatregel	A = aanvaardbaar risico, geen maatregel B = waarschuwbord C = verkeersregelaar of tochtbegeleider D = route verleggen								Algemeen WTC Markelo: de deelnemer aan de toertocht neemt deel op <u>eigen risico</u> en wordt geacht de algemene regelgeving volgens de Wegenverkeerswet te respecteren.

GHB / versie 230830

Afb. 1 Toetsingsmodel

Het model gaat uit van acht meest voorkomende risicovolle situaties (risicoprofiel) die zich tijdens de rit voor kunnen doen. Verder is de mate van het risico onderverdeeld in gradaties, van weinig tot zeer risicovol. In de matrix van deze uitgangspunten wordt met een letter de bijpassende maatregel benoemd voor het risicoprofiel. Dit is een standaard, afhankelijk van de situatie ter plaatse kan voor een andere maatregel worden gekozen. In de rapportage (afb. 2) wordt het risicoprofiel, de gradatie de aanbevolen maatregel en een eventuele opmerking daarbij vastgelegd.

Risico-inventarisatie Midsummertoer 2023						
Route	Locatie	Risico-profiel	Gradatie	Maatregel	Opmerking	
MTB 65 km en 35 km	1 Keizersdijk / Holtensestraatweg	2	d	B		
	2 De Scheper / Lichtenbergerweg	2	d	A	aanvaardbaar risico, weinig verkeer	
	3 Enkweg / Molenbelterweg	3	d	B		
	4 Motieweg / Helhuizerweg	3 / 7	c	B	combinatie van risico's	
	5 Kattenheze / Boudinruwee	1	d	R		

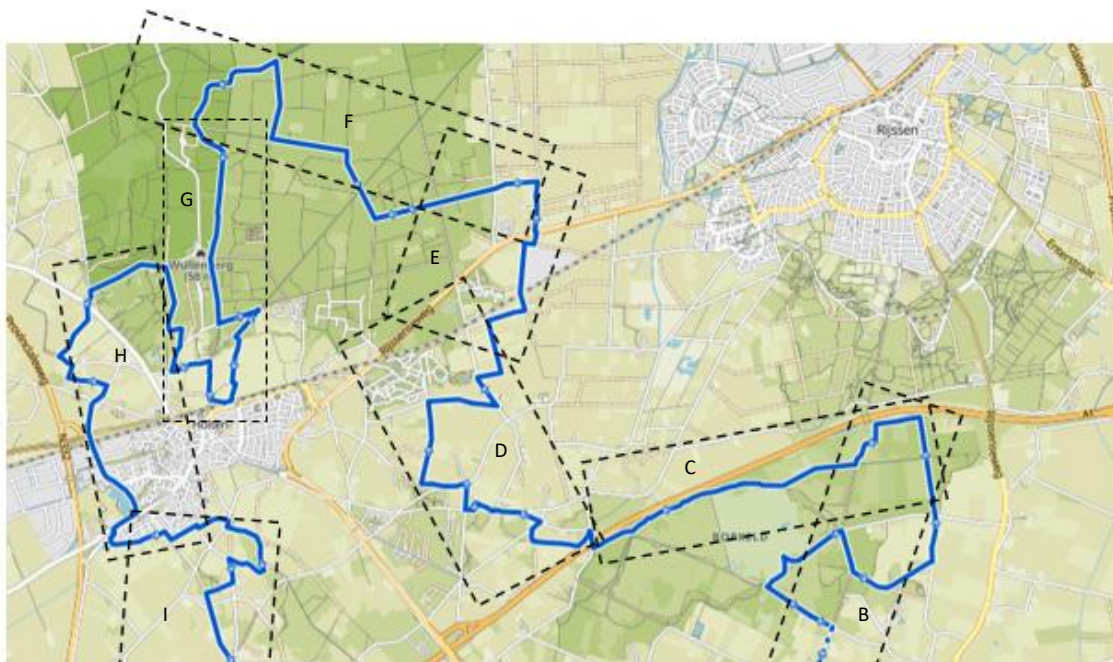
Afb. 2 Registratie van de beoordeling

Bijlage 2

Zone- indeling en aanrijroutes MTB

Tijdens een mountainbike-rit kan een calamiteit ontstaan, waarbij de inzet van een hulpdienst nodig is. Het lokaliseren van de calamiteit in een bosrijke omgeving kan dan soms een probleem zijn. Om dit te vereenvoudigen verdeelt de organisatie de route in zones, die op de routekaart en in het overzicht 'Zones en aanrijroutes' worden vastgelegd. Bij een melding van een calamiteit kan de veiligheidscoördinator adequaat reageren in de communicatie met dienstverleners.

Het verdient aanbeveling de route op te delen in zones van max. 5 km. en de posities daarvan duidelijk op de kaart weer te geven (afb. 1). Tevens dienen de posities ook duidelijk worden vastgelegd zoals weergegeven in afb. 2, waarbij de aanrijroutes voor de dienstverleners in een rode tekstletter zijn weergegeven.



Afb. 1 Zone-indeling MTB-route

Zone	Plaats op de route (ca.)	Omschrijving
A	0 Km	Start, einde parkeerplaats 'Dieka' , afslag <u>Oude Rijssenseweg</u>
B	5 Km	<u>Borkeld</u> , vijsprong <u>Diependaalseweg</u> / <u>Oude Rijssenseweg</u>

Afb. 2 Overzicht van zones en aanrijroute dienstverleners

Bijlage 3

Telefoonlijst

Om snel en effectief te communiceren in situaties waarin dat noodzakelijk is, dient een telefoonlijst beschikbaar te zijn bij de startlocatie en de veiligheidscoördinator. In afb. 1 is een voorbeeld gegeven van de lay-out.

Telefoonlijst

Voorbeeld telefoonlijst van de organisatie

Naam	Functie	Telefoonnummer
	algehele leiding	
	leiding van de route	
	leiding startbureau	
	EHBO er bij start	
	EHBO er bij pauze	
alarmnummer organisatie		
algemeen alarmnummer	wel levensbedreigend	112
algemeen alarmnummer politie	niet levensbedreigend	0900 8844
huisartsenpost c.q. ziekenhuis		
gemeente		

Telefoonlijst van vrijwilligers

Naam	Functie	Telefoonnummer
	algehele leiding noodnummer	
	leiding van de route	
	uitzetsploeg	
	uitzetsploeg	

Afb. 1 Lay-out van telefoonlijst